AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW 1 Schrägheck (F20)** Innenraumfilter wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

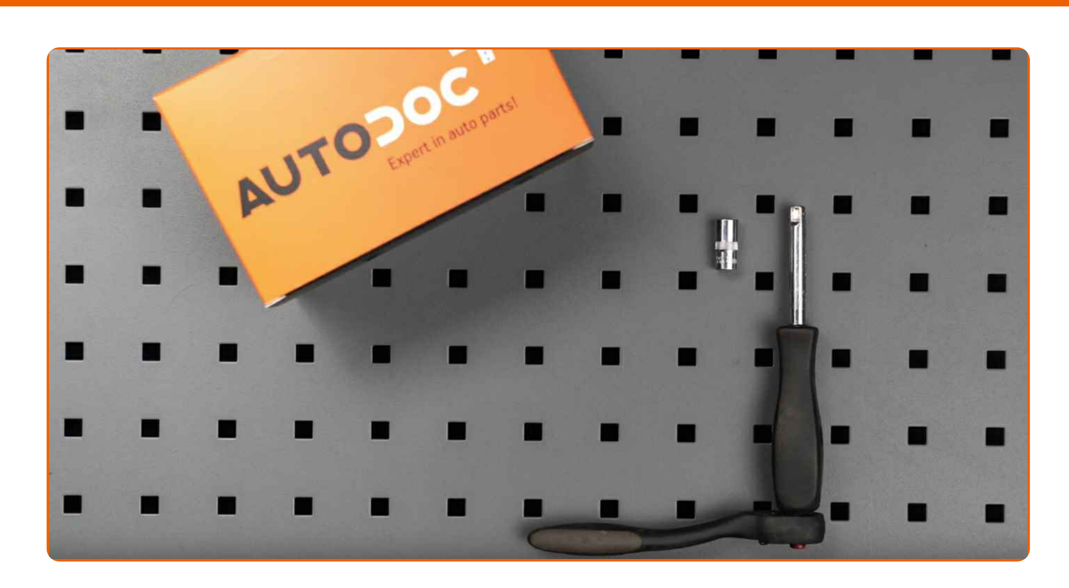
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 1 Schrägheck (F20) 125d 2.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Limousine (E90) 318i 2.0

AUSTAUSCH: INNENRAUMFILTER – BMW 1 SCHRÄGHECK (F20). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Innenraumfilter – BMW 1 Schrägheck (F20). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie den Innenraumfilter mindestens einmal alle sechs Monate, im Frühjahr und Herbst.
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Wenn die Luftströmung in der Kabine stark reduziert ist, ersetzen Sie den Filter vor einer geplanten Wartung.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW 1 Schrägheck (F20) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

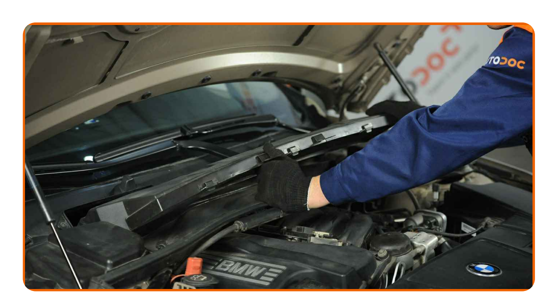
3.1 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ab (6 Teile).



3.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Entfernen Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



5 Lösen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



6 Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse.



AUTODOC empfiehlt:

- Versuchen Sie nicht, den Filter zu reinigen und wiederzuverwenden - es kann die Qualität der Luftreinigung im Inneren des Autos beeinflussen.

7 Setzen Sie ein neues Filterelement in das Filtergehäuse. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.



Austausch: Innenraumfilter – BMW 1 Schrägheck (F20). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie die korrekte Lage des Filterelements. Verzerren Sie diese nicht.
- Folgen Sie der Richtung des Luftstrompfeils auf dem Filter.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – BMW 1 Schrägheck (F20).

8 Befestigen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



9 Installieren Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Innenraumfilter – BMW 1 Schrägheck (F20). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente beschädigen.

10 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ein (6 Teile). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

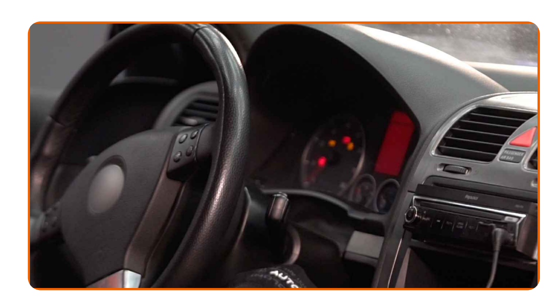


11 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.



12 Schalten Sie die Zündung ein.

13 Schalten Sie die Klimaanlage ein. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



14 Schalten Sie die Zündung ab.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.